

VIII EDIZIONE

ecoforum



Con il patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Umbria
del Comune di Castiglione del Lago e della Camera di Commercio dell'Umbria



Regione Umbria
Assemblea legislativa



COMUNE DI
CASTIGLIONE DEL LAGO



CAMERA DI COMMERCIO
DELL'UMBRIA

La filiera di riciclo degli Pneumatici Fuori Uso-PFU e le potenzialità della gomma riciclata

Giuseppina Carnimeo,
Direttore Generale Ecopneus



Con il sostegno di



Partner Scientifico



Media partner



In collaborazione con



13 febbraio 2025, Castiglione del Lago (PG), Nuovo Cinema Caporali



ECOPNEUS



Soggetto senza
fine di lucro

6

soci fondatori

Ecopneus gestisce circa il

43%

dei PFU generati ogni
anno in Italia.

Costituita nel

2009

52

soci totali a oggi

I valori e la mission



Gestione efficiente ed efficace

Garanzia di **trasparenza**

Massimo recupero di **materia** vs. recupero di energia

Minimo contributo ambientale richiesto al consumatore

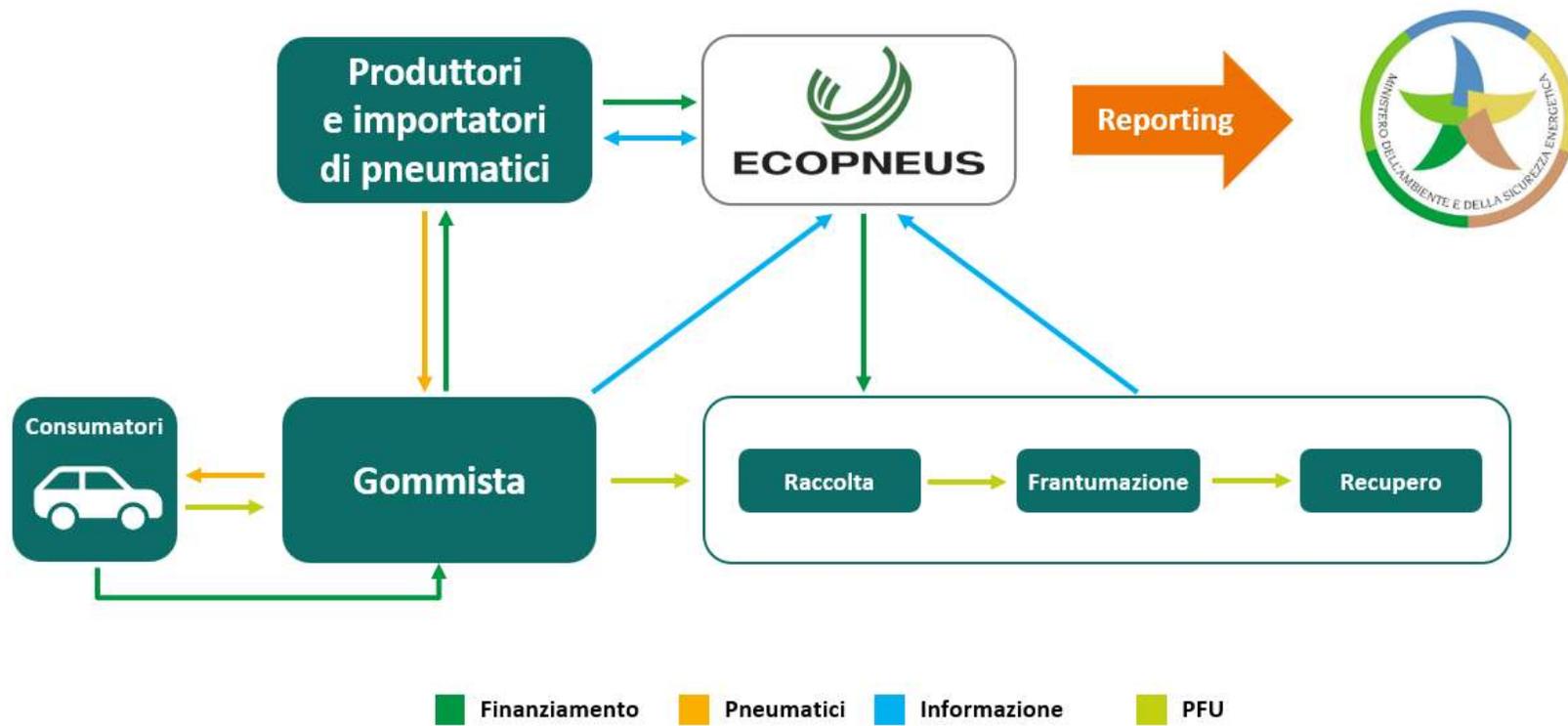
VIII EDIZIONE

ecoforum



LEGAMBIENTE
UMBRIA

Come funziona il sistema



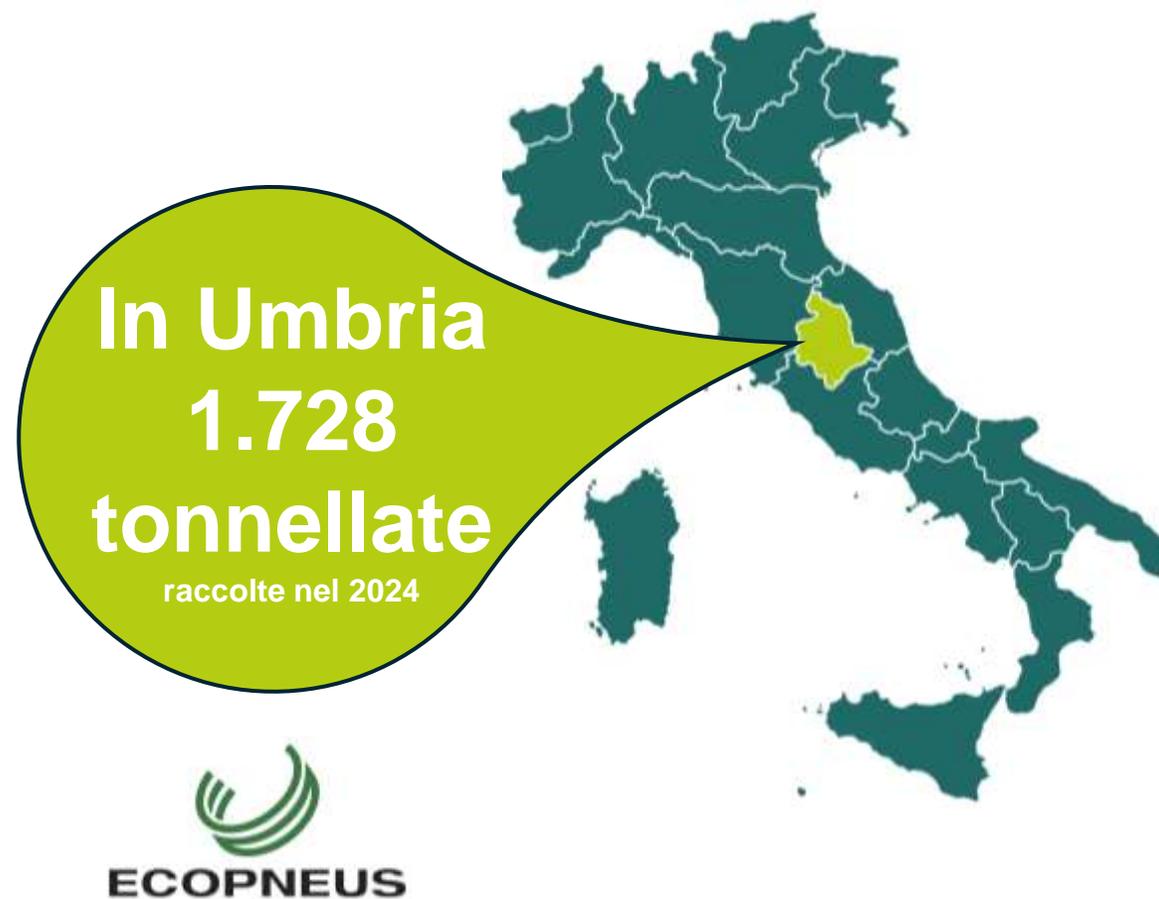
Il settore italiano dei PFU

Circa **400.000** tonnellate di PFU tracciati, raccolti e recuperati ogni anno

equivalenti a **42 milioni** di pneumatici per automobili



La raccolta nel 2024



VIII EDIZIONE

ecoforum



LEGAMBIENTE
UMBRIA

Ecopneus e Legambiente: i progetti in Umbria

Progetto Educational

Per i ragazzi delle scuole secondarie di primo e secondo grado che ha permesso di donare alle scuole vincitrici 2 campi da basket removibili in gomma riciclata

Liceo Gandhi, Narni Scalo

Istituto Pianciani-Manzoni di Spoleto



PFU Academy

Nel 2015 a Perugia Ecopneus ha ospitato al nova tappa del progetto formativo rivolto alle **Forze dell'Ordine e la PA sulla normativa, le attività di monitoraggio e repressione dei reati ambientali, relazionati alla gestione dei PFU.** All'evento, che ha ricevuto il patrocinio dell'ISPRA, dell'Assemblea Legislativa Regione Umbria.



VIII EDIZIONE

ecoForum


LEGAMBIENTE
UMBRIA

Da gomma riciclata a



Ecopneus è attiva su questo tema da **oltre 10 anni**, sviluppando numerose collaborazioni con università, enti di ricerca ed esperti per promuovere la gomma riciclata in tante applicazioni e negli asfalti in particolare.

I vantaggi negli

asfalti

Manutenzione

Meno manutenzione e drastica riduzione di costi per le PA

Performance Acustiche

Abbattimento del rumore da rotolamento (3-5 dB inferiore all'asfalto tradizionale).

Durata Prolungata

fino a tre volte superiori rispetto all'asfalto tradizionale.

Maggiore Sicurezza

Ottimale aderenza e maggiore resistenza del manto stradale al formarsi di buche e crepe.



Le esperienze italiane più significative

Variante di Canali (Reggio Emilia)

L'impiego di gomma riciclata ha evitato l'emissione di 40 ton. di CO2, un risparmio energetico equivalente a un mese di elettricità per 300 famiglie. Durata del manto di usura di 10 anni prima della necessità di interventi manutentivi.

Trentino-Alto Adige

Regione pioniera, monitoraggi acustici positivi dal 2011. Valida alternativa alle barriere acustiche.

Applicazioni Autostradali

A/22, Autostrade per l'Italia, A/24, A/33 con riscontri positivi e manutenzione ridotta al minimo.

Sicilia

Hub di innovazione con tratti sperimentali in provincia di Trapani all'interno del progetto Rubberap

ANAS

Ha introdotto gli asfalti con gomma riciclata nei propri capitolati.

VIII EDIZIONE

ecoforum





I CAM: Strade sostenibili e più performanti

I Criteri Ambientali Minimi (CAM), in vigore dal 21 dicembre 2024, definiscono i requisiti per la PA per la costruzione, manutenzione e adeguamento di **strade, per renderle sostenibili più durevoli e con prestazioni acustiche ottimali.**

I CAM interessano Autostrade, Strade extraurbane principali, Strade extraurbane secondarie, Strade urbane di scorrimento e tratti interessati dall'attuazione dei Piani di Contenimento ed Abbattimento del Rumore (PCAR). Riguarda più di 830.000 km di strade e autostrade (dati ANSFISA) e, nel nostro Paese.

Benefici per le Pubbliche Amministrazioni:

Il rispetto dei CAM genera una riduzione dei costi di manutenzione a lungo termine, miglioramento la sostenibilità delle infrastrutture.

Ecopneus è accanto alle PA, per fornire supporto tecnico, **formazione e know-how** per l'implementazione di soluzioni con polverino di gomma riciclata.

VIII EDIZIONE

ecoForum


**LEGAMBIENTE
UMBRIA**



I CAM: Strade sostenibili e più performanti

Le opportunità dall'introduzione dei CAM Strade

Spinta alla sostenibilità delle infrastrutture stradali:

I CAM promuovono l'uso di materiali riciclati, come la gomma da PFU, in appalti pubblici.

Trasformazione del mercato:

I CAM possono favorire lo sviluppo e la diffusione degli asfalti modificati con polverino di gomma in Italia

Criteri premianti:

Valorizzazione economica della sostenibilità, premiando le aziende virtuose.

VIII EDIZIONE
ecoforum



Con il patrocinio dell'Assemblea legislativa della Regione Umbria
del Comune di Castiglione del Lago e della Camera di Commercio dell'Umbria



Regione Umbria
Assemblea legislativa



COMUNE DI
CASTIGLIONE DEL LAGO



CAMERA DI COMMERCIO
DELL'UMBRIA

Grazie

Giuseppina Carnimeo,
Direttore Generale Ecopneus



Con il sostegno di



Partner Scientifico



Media partner



In collaborazione con



13 febbraio 2025, Castiglione del Lago (PG), Nuovo Cinema Caporali